

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

Днес, **08.08.2017** г. представителите на:

Комисия в състав:

Председател:

инж. Надежда Петрова – главен инженер Район „Централен”

И членове:

1. инж. Светлана Нешкова – Главен експерт КС и ТИ
2. инж. Николай Георгиев – Старши експерт РСК
3. инж. Кристиан Кирков – Младши експерт РСК
4. Райчо Палагачев – Главен специалист Ремонти
5. Николай Митов - Синдик на „Градски транспорт - Пловдив” АД
6. Атанас Караманолов - специалист БД при ОП „ Организация и контрол на транспорта”

1. **ВКМ от Кръстовището на бул. „6-ти септември” с бул. „Васил Априлов” до моста на ВИХВП;**
2. **Отклонение на ВКМ от основно трасе на бул. „Шести септември” по пл. „Кочо Честименски”;**
3. **ВКМ по бул. „Копривщица” от бул. „Шести септември” до колелото на бул. „Копривщица” с ул. „Младежка” и самото отклонение;**

Съгласно Заповед РД-17-715/10.07.2017 г. на Кмета на Район „Централен” , по смисъла на чл. 196. ал. 1 от ЗУТ комисията се събра в Район „Централен” и установи , че няма предоставена допълнителна документация извън тази от 2014г. осигурена от представител на Градски транспорт-Пловдив” АД.

Комисията извърши огледи на конструктивните части, височината и цялостната организация на въздушно - контактната мрежа за тролейбусен транспорт – гр. Пловдив в дните 07.08.2017 г. и 08.08.2017 г.,

Мрежата е собственост на „Градски транспорт” АД – представлявано от Ангел Николов Батаклиев и синдик Николай Митов.

При огледа на мрежата се констатира следното:

Към текущия момент мрежата не се експлоатира. Огледите са извършени визуално и с елементарно измерване на височината. Комисията установи, че няма данни за извършени мероприятия по аварийно спиране на мрежата и безопасителни дейности по електрическата част на мрежата. Видимо е прекъсване на контактните проводници в трасето, преплитане и укрепване един в друг. Използваните конзоли за окачването на контактните проводници са видимо корозирали, системата от напречно носещо и долно фиксиращо въже (гъвкави напречници) в кръстовищата са провиснали. Инженер конструкторите установиха компрометиране на металните носещи елементи в резултат на корозията с видима ражда и изтъняване на метала.

Масово са корозирали рамената на носещите стълбовете на контактната мрежа, налични са скъсани обтяжки, на места проводниците са разкалени, заплетени и с намален габарит към пътното платно. Предпазните елементи са стари, а дългият период, в който не са функционирали ги прави напълно негодни за употреба.

Комисията констатира, че в трите участъка ВКМ е неизползваема и не съответства на изискванията на приложение № 8 към чл. 55 (1) от „Наредба № 2 от 29.06.2004 г. на МРРБ за проектиране и планиране на комуникационно-транспортни системи на урбанизираните територии”, „Правилник за техническа експлоатация на контактните мрежи на градския електрически транспорт”